

	PLAN DE MOVILIDAD VIAL H C	
	ITPRL 07-07 b	Página 1 de 1
	Edición: 1	Fecha: 05/05/2022

PLAN DE MOVILIDAD VIAL EN HOSPITAL CALAHORRA

General:

- **Formación específica en materia de seguridad vial en la empresa** (Incluida dentro del Plan de Formación en materia de Riesgos Laborales: formación on-line, disponible para toda la plantilla en colaboración con Fundación Mapfre, años 2010 y 2011)
- **Información y difusión a todo HC**, específica en materia de seguridad vial coincidiendo con el Día Mundial de la Seguridad y la Salud en el Trabajo (28 de abril): **Libro de Formación Accidentes “in itinere”**. Para analizar las diferentes situaciones de riesgo y conocer cómo actuar cuando nos desplazamos en diferentes tipos de vehículos (motocicleta, automóvil, transporte público...) o bien a pie, con el objetivo de prevenir los accidentes en desplazamiento. Se encuentra accesible en la Intranet (**Documentos/Prevención de Riesgos Laborales/ Seguridad Vial**).
- **Instalación de sistemas de aseguramiento de los circuitos de HC:**
 - Diseño y mantenimiento según proyecto de la señalización vertical y horizontal de los circuitos, accesos, viales y parkings de HC.
 - Instalación de bolardos en el perímetro de HC, de forma que se asegure la diferenciación de las zonas de tránsito rodado y peatonal (año 2011).

Accidentes In Itinere:

- **Bolsa de Desplazamientos Laborales**. Un Portal interactivo en la **Intranet (Tablón)** que ofrece la posibilidad de compartir trayectos o de ofertar plazas según disponibilidad entre los trabajadores del hospital.
- **Implantación de la modalidad gratuita para los trayectos de ida y vuelta en 24 horas en La Rioja utilizando la autopista AP-68**. Se benefician los trabajadores residentes en La Rioja y los residentes en otras comunidades, en la fase de desplazamiento que transcurre por La Rioja y pueden utilizar la citada Autopista. Se evita la utilización de una carretera Nacional (N-232) muy saturada y con una siniestralidad muy elevada.

Accidente In Misión:

- Vehículos:
 - Mantenimiento preventivo y correctivo vehículos de HC (Prisma 3).
 - Sistema de adquisición mediante leasing, que impide el envejecimiento de la flota de vehículos.
 - Adquisición de un vehículo con tracción 4x4 para cubrir rutas en las que se prevea que se debe acceder a lugares en los que la calzada se encuentre en mal estado.
 - Disposición de manos libres en la flota de vehículos de HC.
 - Incorporación de sistema de navegación GPS que reduce la incertidumbre sobre las decisiones y alternativas en la gestión ruta en la flota de vehículos de HC.
- Personas:
 - Disponibilidad de teléfono móvil para la comunicación de cualquier incidente de forma inmediata.
 - Planificación y control de previo al inicio de las rutas de los trayectos a realizar, para evitar situaciones inesperadas.